

SỨC MẠNH ĐAM MÊ CHINH PHỤC MỌI HÀNH TRÌNH

THE POWER OF PASSION TO CONQUER ALL THE CHALLENGES



500 SERIES

FG8JJSB
FG8JPSB
FG8JPSL
FG8JPSU
FG8JPSH

TỔNG TẢI TRỌNG / GVW 15,100 KG 6 BÁNH / 6 WHEELER

BẢO HÀNH 1 NĂM / WARRANTY ONE YEAR
KHÔNG GIỚI HẠN CÂY SỐ / NO MILEAGE



BẢO DƯỠNG MIỄN PHÍ CHO KHÁCH HÀNG MUA XE MỚI

FREE MAINTENANCE PROGRAM FOR NEW PURCHASE

- ✓ Phụ tùng chính hãng
Hino genuine parts
- ✓ Dầu mỡ bôi trơn
Lubrication material
- ✓ Nhân công
Labor
- ✓ 7 lần bảo dưỡng
7 times



THÂN THIỆN MÔI TRƯỜNG HƠN
ENVIRONMENTAL FRIENDLY



MẠNH MỀ HƠN
MORE POWER



TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU HƠN
LOW FUEL CONSUMPTION



CÔNG TY LIÊN DOANH TNHH HINO MOTORS VIỆT NAM

Ngõ 83 Ngọc Hồi, P. Hoàng Liệt, Q. Hoàng Mai, Hà Nội

Tel: (04) 3861 6017

Fax: (04) 3861 6018

DỊCH VỤ 24 GIỜ

24 HOURS TECHNICAL ASSISTANCE FOR TRUCKS

Hotline: 0912.150.393 - 0913.238.638

MODEL		FG8JJSB	FG8JPSB	FG8JPSL	FG8JPSU	FG8JPSH
Tổng tải trọng / Gross Vehicle Weight		Kg		15,100		
Tự trọng / Chassis Mass		Kg		4,515	4,680	4,895
Kích thước xe / Vehicle Dimensions	Chiều dài cơ sở / Wheelbase	mm		4,280	5,530	6,465
	Kích thước bao ngoài (DxRxH) Overall dimension (OLxOWxOH)	mm		7,520 x 2,415 x 2,630	9,410 x 2,425 x 2,630	10,775 x 2,425 x 2,630
	Khoảng cách từ sau Cabin đến điểm cuối chassis Cabin-end to chassis-end	mm		5,365	7,255	8,620
Model		J08E - UG				
Loại / Type		Động cơ Diesel HINO J08E - UG (Euro 2) tuabin tăng nạp và làm mát khí nạp Diesel engine HINO J08E - UG (Euro 2), turbo charged and intercooled				
Công suất cực đại (JIS Gross) Maximum output (JIS Gross)		PS		235 -(2.500 vòng/phút) 235 - (2,500 round/minute)		
Mômen xoắn cực đại (JIS Gross) Maximum torque (JIS Gross)		N.m		706 - (1.500 vòng/phút) 706 - (1,500 round/minute)		
Đường kính xy lanh x hành trình piston / Bore x stroke		mm		112 x 130		
Dung tích xy lanh Piston displacement		cc		7,684		
Tỷ số nén / Compression ratio				18:1		
Hệ thống cung cấp nhiên liệu Fuel injection system				Bơm Piston Piston pump		
Loại đĩa đơn ma sát khô lò xo, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén Dry single plate with damper springs, hydraulic with air booster						
Loại / Type		MFOGS				
6 số tiến, 1 số lùi; đồng tốc từ số 2 đến số 6 6-forward and one reverse speeds, synchromesh 2nd - 6th						
Loại trục tự lái ổ bi tuần hoàn, trợ lực thủy lực toàn phần, với cột tay lái có thể thay đổi độ nghiêng và chiều cao Telescopic and tilt steering column with locking device, recirculating ball with hydraulic booster intergral type						
Hệ thống phanh thủy lực dẫn động khí nén mạch kép Hydraulic system with two leading shoes for front and rear acting on all wheels, air over hydraulic, dual circuits						
10.00-R20-16PR						
Km/h		106		88.75		86.64
Tan(%)		38.3		32		33
Cabin kiểu lật với cơ cấu thanh xoắn Forward control, all steel welded construction with torsion bar tilt mechanism						
L		200				

Tính năng khác / Other features

Hệ thống phanh phụ trợ / Auxiliary brake		Không có / N/A		Phanh khí xả / Exhausted brake		
Hệ thống treo cầu trước / Front suspension		Hệ thống treo phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực / Semi-elliptic leaf springs with shock absorbers				
Hệ thống treo cầu sau / Rear suspension		Hệ thống treo phụ thuộc, nhíp lá / Semi-elliptic main and auxiliary leaf springs			Hệ thống treo khí nén Air suspension	
Cửa sổ điện / Power windows		Có / Equipped				
Khóa cửa trung tâm / Electrically operated door locks		Có / Equipped				
CD&AM/FM Radio / AM/FM radio with CD player		Có / Equipped				
Điều hoà không khí DENSO chất lượng cao High-quality DENSO air conditioner		Lựa chọn Optional				
Ghế hơi bên lái / Suspension seat		Có / Equipped				
Số chỗ ngồi / Seating capacity		Người Person		3		

ĐẶC ĐIỂM CHÍNH/ MAIN FEATURES



TRANG THIẾT BỊ CHUẨN/ STANDARD EQUIPMENT



CÁC LOẠI THÙNG ỨNG DỤNG/ BODY APPLICATION

